

TRACTO SINOTRUK HOWO T7H 460 HP - GNV

Configuración 6x4 | Motor MC13.46-51 | Norma Euro V



Imagen referencial.

460 HP
Potencia máxima**1,900 Nm**
Torque máximo**2,080 L**
Capacidad total GNV**25,000 kg**
Peso bruto vehicular**EURO V**
Norma de emisiones

TREN MOTRIZ

MOTOR	UNIDAD	ESPECIFICACIÓN
Marca / modelo	-	SINOTRUK MC13.46-51
Configuración	-	Motor para GNV, versión HOWO T7H
Potencia máxima	HP	460 HP
Torque máximo	Nm / RPM	1,900 Nm entre 1,100 y 1,400 rpm
Capacidad de tanque	L	2,080 L (8 x 220 L + 4 x 80 L)
Norma de emisiones	-	Euro V

Datos técnicos conservados de la ficha original del modelo indicado.

www.howo.pe

Av. La Molina 636, La Molina, Lima



KM. 564 Carretera Industrial o Vía de Evitamiento, La Encalada, Trujillo.



KM. 777 Carretera Lambayeque, Chiclayo.



+51 999 235 444



ventas@cominkamotors.com

CONFIGURACIÓN Y EQUIPAMIENTO

TRANSMISIÓN Y EMBRAGUE	CABINA Y EQUIPAMIENTO
Marca / modelo: SINOTRUK HW25716XACL + HW50 PTO con retarder	Cabina: T7H-G de acero, abatible y amortiguada, con 2 literas y aire acondicionado
Tipo: Mecánica, 16 marchas hacia adelante y 2 reversas	Aerodinámica: Alerón de viento
Relaciones: 15.59 / 13.12 / 10.89 / 9.17 / 7.48 / 6.30 / 5.20 / 4.38 / 3.56 / 3.00 / 2.49 / 2.10 / 1.99 / 1.71 / 1.44 / 1.00	Asiento: Butaca del conductor con suspensión neumática y cinturón de 3 puntos
Embrague: SINOTRUK 430, mono-disco seco de 430 mm	Multimedia: Radio con pantalla, MP5 y Bluetooth
Accionamiento: Diafragma con espiral, hidráulico con asistencia neumática	Mandos: Controles integrados en el timón
	Seguridad: Sistema de alarma e imagen en 5 direcciones
	Cámaras: 4 cámaras

EJES Y SUSPENSIÓN	NEUMÁTICOS Y SISTEMA ELÉCTRICO
Eje delantero: SINOTRUK VPD71D, disco; rígido de doble T	Neumáticos delanteros: 315/80R22.5, aros de aluminio
Capacidad delantera: 7,500 kg	Neumáticos posteriores: 445/65R22.5, aros de aluminio
Suspensión delantera: 10 muelles semielípticos progresivos con amortiguador	Tensión nominal: 24 V (2 baterías de 12 V)
Ejes posteriores: SINOTRUK MCY13BES, suspensión neumática	Alternador: 1.5 kW
Relación de corona: 4.11	Baterías: 2 x 12 V / 165 Ah
Capacidad posterior: 26,000 kg (2 x 13,000 kg)	
Suspensión posterior: 8 bolsas de aire	

FRENOS, DIRECCIÓN Y RETARDADOR	PESOS Y DIMENSIONES
Dirección: BOSCH	Eje delantero: 7,500 kg
Frenos: Aire, doble circuito de aire comprimido	Dos ejes posteriores: 26,000 kg
Freno de servicio: Almacenamiento de energía por resorte	Peso seco: 9,200 kg
Sistemas auxiliares: ABS + ASR + EBL	Capacidad de carga máxima: 15,800 kg
Freno de motor: Freno de escape y EVB	Peso bruto vehicular: 25,000 kg
Retardador: 36,000 lb, 5 tiempos	Largo x ancho x alto: 7,550 x 2,580 x 3,900 mm
	Distancia entre ejes: 3,400 mm

TORNAMESA	CHASIS Y COLOR
Capacidad: 16 t	Estructura: Acero de alta resistencia
Diámetro del pin: 50 mm	Freno de estacionamiento: Freno de mano independiente
	Color del chasis: Gris
	Color de cabina: Blanco

Nota: las especificaciones corresponden a la ficha técnica original proporcionada y se mantienen sin modificación de sus valores. La configuración final puede variar según disponibilidad, homologación e implementación.

www.howo.pe

-  Av. La Molina 636, La Molina, Lima
-  KM. 564 Carretera Industrial o Vía de Evitamiento, La Encalada, Trujillo.
-  KM. 777 Carretera Lambayeque, Chiclayo.
-  +51 999 235 444
-  ventas@cominkamotors.com

